A° 1938. N° 19.



PUBLICATIEBLAD.

BESLUIT *van den 28n Februari 1938, ter uitvoering van de artikelen 3, 6, 10, 12, 19 en 21 van het „Curaçaosch Luchtvaartbesluit 1935", houdende vaststelling van algemeene bepalingen voor de Burgerlijke Luchtvaart in Curaçao.*

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

Overwegende, dat ter uitvoering van de artikelen 3, 6, 10, 12, 19 en 21 van het „Curaçaosch Luchtvaartbesluit 1935", houdende vaststelling van algemeene bepalingen voor de Burgerlijke Luchtvaart in Curaçao, het noodig is het navolgende vast te stellen.

Heeft, den Raad van Bestuur gehoord, besloten:

in te trekken: het Besluit van den 17den Januari 1936 (P. B. 1936 no. 10) ter uitvoering van de artikelen 3, 6, 10, 12, 19 en 21 van het Curaçaosch Luchtvaartbesluit 1935, houdende vaststelling van algemeene bepalingen voor de Burgerlijke Luchtvaart in Curaçao, het Besluit van den 3den Maart 1936 (P. B. 1936 no. 38) tot aanvulling van bovengenoemd besluit, alsmede de Beschikking dd. 31 Januari 1936 no. 213 (P. B. 1936 no. 14) houdende de benoeming van den ambtenaar belast met het toezicht op de luchtvaart;

te bepalen als volgt:

HOOFDSTUK I.

Inschrijving.

Artikel 1.

a. Waar in dit besluit wordt gesproken van C.L.B. 1935 wordt hiermede bedoeld het Curaçaosch Luchtvaartbesluit 1935 (P. B. No. 96).

b. De definities gegeven in het C.L.B. 1935 zijn ook van toepassing voor dit besluit.

c. Onder verkeersluchtvaartuig wordt verstaan een luchtvaartuig dat tegen betaling passagiers en/of lading vervoert.

d. Onder Curaçaosch luchtvaartuig wordt verstaan een luchtvaartuig, ingeschreven in het luchtvaartuigregister, bedoeld in artikel 6 van het C.L.B. 1935.

Artikel 2.

In het luchtvaartuigregister, bedoeld in artikel 6 van het C.L.B. 1935 worden alleen ingeschreven en overgeschreven luchtvaartuigen, waarvoor de vereischte invoerrechten zijn betaald, mits die luchtvaartuigen behooren aan en daarover zeggingschap hebben:

a. Nederlanders of Nederlandsche onderdanen, tevens ingezetenen van het gebiedsdeel Curaçao.

b. Nederlandsche, Curaçaosche, Nederlandsch-Indische of Surinaamsche volgens de daar geldende wetgeving opgerichte rechts-persoonlijkheid bezittende vereenigingen en naamlooze vennootschappen, waarvan de bestuurder Nederlander of Nederlandsch onderdaan, tevens ingezetene van het gebiedsdeel Curaçao is.

De Gouverneur is bevoegd de inschrijving toe te laten van:

a. luchtvaartuigen, behoorende aan Nederlanders of Nederlandsche onderdanen, niet zijnde ingezetenen van het gebiedsdeel Curaçao;

b. luchtvaartuigen, behoorende aan ingezetenen van het gebiedsdeel Curaçao, niet zijnde Nederlanders of Nederlandsche onderdanen;

c. luchtvaartuigen, behoorende aan volgens de daar geldende wetgeving opgerichte in het gebiedsdeel gevestigde rechtspersoonlijkheid bezittende vereenigingen en naamlooze vennootschappen welke niet of niet geheel voldoen aan de in het eerste lid bedoelde eischen betreffende het bestuur.

Artikel 3.

a. De inschrijving geschiedt in een daarvoor bestemd register bij den hypotheekbewaarder op Curaçao. Dit register is openbaar.

b. De aanvraag tot inschrijving geschiedt schriftelijk bij genoemde autoriteit, onder overlegging der stukken, waaruit blijkt dat aan de bij artikel 2 gestelde eischen wordt voldaan.

Artikel 4.

In het register wordt aanteekening gehouden van den naam en van de woonplaats van den eigenaar en van den fabrikant, van het fabrieksnummer van het luchtvaartuig, van het inschrijvingskenmerk, van de plaats waar het luchtvaartuig thuis behoort, van den datum van inschrijving, en van den datum van afloop der geldigheid van inschrijving.

Indien het luchtvaartuig wordt ingeschreven als verkeersluchtvaartuig wordt zulks in het register vermeld.

Van de inschrijving wordt den aanvrager eene schriftelijke verklaring uitgereikt.

Artikel 5.

De termijn, gedurende welke de inschrijving van kracht is, bedraagt, behoudens verlenging, die met gelijken termijn zal geschieden, drie jaar.

Bij de verlenging wordt een nieuw bewijs van inschrijving uitgereikt.

Artikel 6.

Doorhaling van de inschrijving heeft plaats:

a. op schriftelijk verzoek van dengeen te wiens name het luchtvaartuig is ingeschreven;

b. indien het luchtvaartuig, waarop de inschrijving betrekking heeft, te loor gaat, blijvend uiteen genomen wordt of om andere redenen niet meer als zoodanig gebezigd kan worden;

c. indien de termijn, gedurende welken de inschrijving van kracht was, is verstreken en geen verlenging plaats heeft;

d. indien het luchtvaartuig in Nederland, Nederlandsch-Indië, of Suriname dan wel in het buitenland door of vanwege het bevoegde gezag wordt ingeschreven in een luchtvaartuigregister en voor zoover de inschrijving in het buitenland betreft, het luchtvaartuig door de inschrijving de nationaliteit van het betrokken land verkrijgt;

e. indien overgang van eigendom plaats heeft gehad terwijl niet binnen 3 maanden daarna overschrijving is geschied;

f. indien degeen, te wiens name het luchtvaartuig is ingeschreven, niet meer voldoet aan de vereischten, voor het verkrijgen van een bewijs van inschrijving gesteld.

Artikel 7.

In geval een luchtvaartuig:

a. te loor gaat, blijvend uiteen genomen wordt, of om andere redenen niet meer als zoodanig gebezigd kan worden;

b. in den eigendom en/of de zeggingschap van een ander overgaat;

c. in Nederland, Nederlandsch-Indië of Suriname dan wel in het buitenland op zijn verzoek of met zijne medewerking door het bevoegd gezag wordt ingeschreven in een luchtvaartuigregister en, voor zoover de inschrijving in het buitenland betreft, het luchtvaartuig door de inschrijving de nationaliteit van het betrokken land verkrijgt,

is degeen, te wiens name het luchtvaartuig in het Curaçaosch luchtvaartuigregister is ingeschreven verplicht, daarvan binnen zeven dagen kennis te geven aan den hypotheekbewaarder op Curaçao.

HOOFDSTUK II.

Nationaliteits- en inschrijvingskenmerken.

Artikel 8.

a. Het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk van Curaçaosche luchtvaartuigen bestaat uit een groep van vijf hoofdletters;

van deze vormen de letters P. en J, als eerste twee letters het nationaliteitskenmerk en de overige drie letters, door de hypotheekbewaarder aan te wijzen, het inschrijvingskenmerk; de letter IJ wordt als Y geschreven; de beide kenmerken worden gescheiden door een afscheidingsstreep.

b. Het nationaliteits- en inschrijvingsmerk wordt vermeld op het bewijs van inschrijving.

Artikel 9.

Het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk dient, in verband met den vorm van het luchtvaartuig, zoo goed mogelijk zichtbaar te zijn aangebracht in duidelijke, scherp tegen den ondergrond afstekende Romeinsche hoofdletters. Zij behooren steeds in dezen toestand te worden onderhouden.

Artikel 10.

Op vliegtuigen moet het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk zijn geschilderd op de vleugels, waarbij de top der letters naar voren moet zijn gericht en op de zijkanten van den romp, in het algemeen zoodanig, dat het geheele merk van boven, van onderen en aan beide zijden van het vliegtuig duidelijk zichtbaar is.

Artikel 11.

a. De breedte van een letter moet ongeveer twee derde gedeelte der hoogte bedragen; de letters moeten van eenzelfde lettertype en van gelijke afmetingen zijn en de tusschenruimte tusschen de letters ongeveer gelijk aan de halve breedte van een letter, terwijl de afscheidingsstreep tusschen nationaliteits- en inschrijvingskenmerk ongeveer gelijk aan de breedte van een letter moet zijn.

b. Voor de hoogte der letters geldt in het algemeen, dat zij ongeveer vier vijfde gedeelte innemen van de afmetingen, welke de vlakken, waarop zij geschilderd zijn, in dezelfde richting hebben.

Artikel 12.

Behoudens door of vanwege den Gouverneur te verleenen

ontheffing is het den gezagvoerder verboden de luchtvaart uit te oefenen met een luchtvaartuig, waarop teekens zijn aangebracht, welke afbreuk kunnen doen aan een goede onderkenning van dat luchtvaartuig.

HOOFDSTUK III.

Toezicht op luchtwaardigheid en geschiktheid.

Artikel 13.

Bewijzen van geschiktheid voor de leden der bemanning van een luchtvaartuig, hierna verder aangeduid met b.v.g. worden in dit gebiedsdeel niet uitgereikt; in bijzondere gevallen kan op verzoek door den Gouverneur hiervan worden afgeweken, in welk geval de volledige, in Nederland vigeerende voorschriften als basis voor de eischen van lichamelijke geschiktheid of van bekwaamheid worden genomen.

Artikel 14.

B. v. g., waarvan de geldigheidsduur nog niet verstreken is en welke zijn verstrekt door de daartoe in Nederland bevoegde autoriteit dan wel door deze autoriteit of in bijzondere gevallen door den Gouverneur met b.v.g., als hier bedoeld, gelijkgestelde buitenlandsche b.v.g., kunnen alhier worden geldig verklaard voor den dienst op een Curaçaosch luchtvaartuig.

Artikel 15.

De controle van de b.v.g. is opgedragen aan den door den Gouverneur te benoemen ambtenaar belast met het toezicht op de luchtvaart, hierna aan te duiden als A.T.L.

Een persoon, die, teneinde eenige functie aan boord van een Curaçaosch luchtvaartuig uit te oefenen, geldigverklaring van zijn b.v.g. wenscht, vraagt zulks aan bij genoemde autoriteit, onder overlegging van zijn b.v.g. De A.T.L. neemt hiervan afschrift in een daartoe te bestemmen register en teekent op het in orde bevonden b.v.g. aan, dat zulks voor den daarop vermelden geldigheidsduur voor gebruik aan boord van een Curaçao luchtvaartuig als geldig wordt verklaard, voor bediening van het in het b.v.g. vermelde materieel.

Artikel 16.

Minstens veertien dagen voor afloop van den geldigheidsduur van een b.v.g. wendt de houder zich tot den A.T.L. met verzoek om verlenging der geldigverklaring.

Deze verlenging wordt toegestaan voor de hieronder te specificeeren termijnen, indien:

a. betrokkene in voldoende mate in de praktijk zijn bekwaamheid heeft onderhouden.

b. betrokkene door den daarvoor aangewezen gouvernements-geneeskundige na gehouden keuring geschikt wordt bevonden .

Artikel 17.

De termijn van verlenging der geldigverklaring na den datum der in het vorig artikel onder b bedoelde keuring bedraagt: voor een b.v.g. voor luchtvaartuigbestuurder zes maanden, voor de overige b.v.g. twee jaar.

Voor een b.v.g. van een luchtvaartuigbestuurder ten aanzien van de besturing van luchtvaartuigen, niet zijnde verkeersluchtvaartuigen, en dat geen bevoegdheid geeft tot het verrichten van kunstvluchten bij openbare luchtvaartvertooningen en tot deelneming aan luchtvaartwedstrijden, bedraagt de termijn van verlenging der geldigverklaring na den datum der in het vorig artikel onder b bedoelde keuring twaalf maanden.

Artikel 18.

De eischen van lichamelijke geschiktheid voor de in artikel 16 onder b bedoelde keuring zijn:

A. voor luchtvaartuigbestuurder:

1°. Een lichaamslengte van ten minste 1.55 M.

2°. Afwezigheid van elke lichamelijke of geestelijke ziekte, elk gebrek of elke afwijking, welke kan leiden tot een plotselinge ongeschiktheid tot het besturen van een luchtvaartuig. Bij vrouwelijke candidaten moeten uterus en adnexa normaal zijn. De gevallen, waarin een chirurgisch ingrijpen heeft plaats ge-

had, worden elk op zich zelf beoordeeld. Elk vermoeden op zwangerschap leidt tot ongeschiktverklaring.

3°. Voldoende functie der vier ledematen.

4°. Afwezigheid van ziekelijk gewijzigde hartswerking, ook van functioneelen aard en van ziekelijk gewijzigden bloedsdruk; normale functie van longen, nieren en zenuwstelsel.

5°. Afwezigheid van vasomotorische stoornissen in belangrijken graad.

6°. Afwezigheid van verdikkingen en vergroeiingen der borstvliezen in elken graad.

7°. Afwezigheid van buikwandverslapping, windzucht (meteorismus) en maagatonie in belangrijken graad.

8°. Afwezigheid van duizelingen, migraine en bewustzijnsstoornissen.

9°. Afwezigheid van stoornissen in den gevoelszin, motiliteit, reflexen, evenwichtszin en spierzin.

10°. Een gezichtsscherpte van tenminste 8/10 op elk oog, zonder aanwending van glazen, of van ten minste 9/10 op een oog en ten minste 7/10 op het andere, eveneens zonder aanwending van glazen.

11°. Afwezigheid van manifeste oververziendheid, (ook al voldoet de gezichtsscherpte aan het onder 10°. bepaalde, dan moet toch steeds naar de aanwezigheid van maniste oververziendheid een onderzoek worden ingesteld) zoowel voor elk oog afzonderlijk als voor beide oogen tezamen bepaald, terwijl de totale oververziendheid niet meer mag bedragen dan 2 D op beide oogen.

12°. Afwezigheid van gebreken en ziekten der oogleden, oogbindvliezen en oogbollen, welke de functie op eenigerlei wijze zouden kunnen belemmeren of een progressief karakter hebben.

13°. Normaal binoculair zien; normaal blik- en gezichts veld; afwezigheid van scheelzien in elken graad en in elken vorm; afwezigheid van stoornissen in de oogbewegingen en van een belangrijken of hinderlijken graad van insufficientie der oogspieren (heterophorie).

14°. Een normaal kleuronderscheidingsvermogen.

15°. Afwezigheid van stoornissen der netvliesgevoeligheid.

16° Afwezigheid van elke belemmering in de neusademhaling en van slepende ontsteking van het neusslijmvlies.

17°. Een gehoorscherpte op beide ooren van ten minste 5 M.

fluisterstem, zoo het naar den onderzoeker gekeerde oor wordt dichtgehouden.

18°. Vrij zijn van trommelvliesdoorboring en van slepende ontsteking, organische gebreken of zenuwstoornissen van een of beide midden- of binnenooren, en van blijvende sluiting of vernauwing van een of beide tubae Eustachii; een beiderzijds gelijk en normaal functioneerend vestibulair apparaat.

19°. Vrij zijn van adenoide vegetaties of vergrooting der amandelen.

20°. Voldoende weerstandsvermogen tegen drukvermindering, overeenkomende met die op een hoogte van 5000 M.

B. Een luchtvaartuigbestuurder, in het bezit van een bewijs van geschiktheid ten aanzien van de besturing van luchtvaartuigen, niet zijnde verkeersluchtvaartuigen, en dat geen bevoegdheid geeft tot het verrichten van kunstvluchten bij openbare luchtvaartvertooningen en tot deelneming aan luchtvaartwedstrijden, behoeft slechts aan de navolgende eischen van lichamelijke geschiktheid te voldoen:

1°. Afwezigheid van elke lichamelijke of geestelijke ziekte, van elk gebrek of elke afwijking, welke kan leiden tot een plotselinge ongeschiktheid tot het besturen van een luchtvaartuig. Bij vrouwelijke candidaten mogen uterus en adnexa geen afwijkingen vertoonen, welke haar ongeschikt maken voor het besturen van een luchtvaartuig.

Elk vermoeden op zwangerschap leidt tot ongeschiktverklarin.

2°. Voldoende functie der vier ledematen.

3°. Normale functie van hart, longen, nieren en zenuwstelsel.

4°. Een gezichtsscherpte van ten minste 8/10 op elk oog, zoo noodig met aanwending van glazen, of van ten minste 9/10 op één oog en ten minste 7/10 op het andere, eveneens zoo noodig met aanwending van glazen; normaal binoculair zien, normaal blik- en gezichtsveld; een voldoende kleuronderscheidingsvermogen; afwezigheid van nachtblindheid.

5°. Op beide ooren voldoende gehoorscherpte, om hetgeen op 5 M. afstand met fluisterstem wordt gesproken te verstaan indien het naar den onderzoeker gekeerd oor gedekt is; vrij zijn van trommelvliesdoorboring; een normaal middenoor; doorgan-

kelijkheid der tubae Eustachii; een beiderzijds gelijk en normaal functioneerend vestibulair apparaat.

6°. Vrij zijn van adenoide vegetaties of vergrooting der amandelen.

7°. Voldoende weerstandsvermogen tegen drukvermindering, overeenkomende met die op een hoogte van 3000 M.

C. Voor navigator of werktuigkundige:

1°. Afwezigheid van elke lichamelijke of geestelijke ziekte, gebrek of afwijking, welke kan leiden tot een plotselinge ongeschiktheid voor het uitoefenen van de taak van den betrokkene tijdens de vaart. Bij vrouwelijke candidaten moeten uterus en adnexa geen afwijkingen vertoonen, welke haar ongeschikt maken voor het uitoefenen van die taak. Elk vermoeden op zwangerschap leidt tot ongeschiktverklaring.

2°. Voldoende functie der vier ledematen.

3°. Normale functie van hart, longen, nieren en zenuwstelsel.

4°. Een gezichtsscherpte van ten minst 8/10 op elk oog, zonder aanwending van glazen, of van ten minste 9/10 op een oog en ten minste 7/10 op het andere, eveneens zonder aanwending van glazen; normaal binoculair zien, normaal blik- en gezichtsveld; en voldoende kleuronderscheidingsvermogen.

5°. Een in verband met de uitoefening van die taak tijdens de vaart voldoende gehoorscherpte, vrij zijn van trommelvliesdoorboring; een normaal middenoor; doorgankelijkheid der tubae Eustachii; een beiderzijds gelijk en normaal functioneerend vestibulair apparaat.

6°. Vrij zijn van adenoide vegetaties of vergrooting der amandelen.

7°. Voldoende weerstandsvermogen tegen drukvermindering overeenkomende met die op een hoogte van 5000 M.

D. Voor radiotelegrafist en telefonist:

1° De onder 1, 2, 3, 6, en 7 in art. 18 sub C gestelde eischen.

2°. Een gezichtsscherpte van ten minste 5/10 op elk oog, zoo noodig met aanwending van glazen; een in verband met de uitoefening van den taak van den betrokkene tijdens de vaart voldoende kleuronderscheidingsvermogen.

3°. Een gehoorscherpte op elk oor afzonderlijk van ten minste 2.50 M fluisterstem; voldoende neusdoorgankelijkheid; volkomen doorgankelijkheid der tubae Eustachii; vrij zijn van trommelvliesdoorboring; een normaal middenoor; een beiderzijds gelijk normaal functioneerend vestibulair apparaat.

Artikel 19.

Een houder van een voor den dienst op een Curaçaosch luchtvaartuig geldig b.v.g. is verplicht na een ziekte of ongeval, een arbeidsongeschiktheid van ten minste 20 dagen ten gevolge hebbende, hiervan voor de hervatting van zijn werkzaamheden kennis te geven aan den A.T.L. In bedoeld geval vindt geheele of gedeeltelijke herkeuring plaats ter beoordeeling van den met de keuring belasten gouvernementsgeneeskundige.

Artikel 20.

De geldigverklaring van een b.v.g. dan wel van een ingevolge de tweede zinsnede van artikel 13 uitgereikt b.v.g. kan worden geschorst dan wel ingetrokken:

a. bij tijdelijke of blijvende afkeuring;
b. hangende het onderzoek na een vliegongeval;
c. bij gebleken onbekwaamheid, wangedrag, roekeloosheid of verregaande achteloosheid.

Artikel 21.

Schorsing voor een bepaalden termijn of intrekking als in het vorig artikel bedoeld geschiedt door den Gouverneur op voorstel van de commissie van toezicht op de luchtvaart en wordt schriftelijk ter kennis van den betrokkene gebracht.

Artikel 22.

De commissie van toezicht op de luchtvaart (C.T.L.) wordt gevormd door:

den Procureur-Generaal als voorzitter,
den A. T. L.,
den Plaatselijk Militair Commandant,
den Gouvernementsgeneeskundige belast met de keuring van de leden van de bemanningen van luchtvaartuigen, een door den Gouverneur aan te wijzen technisch ambtenaar.

De leden dezer commissie hebben de bevoegdheid getuigen en deskundigen zoowel ambtenaren als particulieren te hooren en daartoe voor zich te doen verschijnen.

Artikel 23.

Wanneer in dit gebiedsdeel een ongeval heeft plaats gehad met een Curaçaosch luchtvaartuig, dan wel met een buiten dit gebiedsdeel ingeschreven burgerlijk luchtvaartuig, tengevolge waarvan persoonlijke ongevallen zijn voorgevallen, of het luchtvaartuig ernstig is beschadigd dan wel eenig ander goed dan het luchtvaartuig is beschadigd (en in het laatste geval daarvoor niet reeds een regeling der schadevergoeding is getroffen) stelt de C.T.L., hetzij in haar geheel, hetzij door een of meer door den voorzitter aan te wijzen leden zoo spoedig mogelijk een onderzoek in.

Artikel 24.

Het plaatselijk hoofd der politie in wiens gebied en vliegongeval plaats vindt ,meldt dit telefonisch of telegrafisch aan den Procureur-Generaal en draagt zorg, dat het luchtvaartuig voor zoover de omstandigheden zulks toelaten, in den toestand blijft, waarin het door het ongeval gekomen is, zoolang het onderzoek zulks vereischt.

Artikel 25.

De C.T.L. dient naar aanleiding van het onderzoek een rapport in aan den Gouverneur, waarbij, wanneer het ongeval een Curaçaosch luchtvaartuig betreft, een oordeel wordt uitgesproken omtrent de gedragingen der bemanning en de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig en zijne motoren waarin schorsing of intrekking van een b.v.g. of een b.v.l. kan worden voorgesteld.

Artikel 26.

Geschiedt een ongeval met een Curaçaosch luchtvaartuig in het buitenland, dan zullen een of meer leden der C.T.L. door den Gouverneur kunnen worden uitgezonden om het onderzoek in

het buitenland bij te wonen en ter plaatse inlichtingen in te winnen.

Betreft het een ongeval van een buiten dit gebiedsdeel ingeschreven luchtvaartuig op Curaçaosch gebied, dan zal zoo spoedig mogelijk bericht worden gezonden aan de betrokken luchtvaartadministratie en wordt door de C.T.L. rapport der feiten en eventueele oorzaken opgemaakt.

Artikel 27.

Bewijzen van luchtwaardigheid worden in dit gebiedsdeel niet uitgereikt, doch een b.v.l. verstrekt door de daartoe in Nederland bevoegde autoriteit of een door deze autoriteit met een b.v.l. als hier bedoeld gelijkgesteld buitenlandsch b.v.l. kan alhier geldig verklaard worden voor een in Curaçao ingeschreven luchtvaartuig; in bijzondere gevallen kan hiervan door den Gouverneur worden afgeweken.

Artikel 28.

De controle van b.v.l. is opgedragen aan den T.A.L. en een hem hiervoor toegevoegd adviseerend technisch ambtenaar.

Artikel 29.

Een eigenaar van een luchtvaartuig die geldigverklaring van een b.v.l. voor dat luchtvaartuig verlangt, wendt zich hiertoe den A.T.L. onder overlegging van het betreffende b.v.l. en eventueel gewenschte verdere gegevens.

De A.T.L. neemt hiervan afschrift in een daartoe te bestemmen register, keurt het luchtvaartuig en/of de motoren en teekent bij in orde bevinding op het b.v.l. aan, dat zulks voor den daarop vermelden geldigheidsduur als geldig wordt erkend.

Eene schorsing of intrekking van de geldigverklaring van een b.v.l. wordt schriftelijk ter kennis van den eigenaar gebracht.

Artikel 30.

De eigenaar van een luchtvaartuig, hetwelk is voorzien van een ingevolge artikel 27 geldig verklaard b.v.l. is verplicht den A.T.L. onmiddellijk kennis te geven:

a. wanneer luchtvaartuig of motor schade heeft beloopen, welke van blijvende invlooed zou kunnen zijn op de luchtwaardigheid.

b. wanneer een luchtvaartuig of motor een zoodanige herstelling zal ondergaan of in vorm of samenstelling zoodanig gewijzigd zal worden dat de luchtwaardigheid zou kunnen worden beinvloed.

c. wanneer van het luchtvaartuig een of meer motoren zijn verwisseld.

Artikel 31.

In afwachting van de goedkeuring eener herstelling kan de A.T.L. de verplichting opleggen, dat de eigenaar het betrokken luchtvaartuig ter keuring naar een aangewezen luchtvaartterrein dirigeert, zonder dat op deze vlucht passagiers mogen worden vervoerd.

Artikel 32.

Het is verboden met een verkeersluchtvaartuig een vlucht aan te vangen, waarbij passagiers of goederen worden vervoerd, alsvorens op den dag der vlucht op last van den eigenaar de luchtwaardigheid van luchtvaartuig en motoren, de uitrusting en de belading zijn onderzocht en in orde bevonden door een of meer daartoe geschikte personen in het bezit van een bevoegdverklaring daartoe. Dit onderzoek moet steeds in het journaal worden vermeld.

Artikel 33.

De kosten verbonden aan het nemen van proeven en het daaraan verbonden risico worden gedragen door den aanvrager, met uitzondering van het risico voor het bij de proefneming betrokken gouvernementspersoneel.

Artikel 34.

Voor het toezicht op het onderhoud van in gebruik zijnde luchtvaartuigen en motoren voorzien van een geldig verklaard b.v.l. kan de A.T.L. te allen tijde verzoeken het vliegtuig of den

motor te zijner beschikking te stellen. Hij houdt hierbij zooveel mogelijk rekening met de belangen van den eigenaar.

Artikel 35.

De geldigverklaring van een b.v.l. kan met een termijn van twaalf maanden verlengd worden.

Voor verkrijging van verlenging wendt de eigenaar zich ten minste veertien dagen voor het verstrijken van den geldigheidstermijn tot den A.T.L.

Artikel 36.

De geldigverklaring van een b.v.l. kan worden geschorst of ingetrokken door den Gouverneur op voorstel van den A.T.L. of de C.T.L.:

a. wanneer het luchtvaartuig of de motoren niet meer aan de gestelde eischen voldoen;

b. indien herstelling niet naar behooren is geschiedt;

c. indien in de constructie een niet goedgekeurde wijziging is aangebracht;

d. na een vliegongeval;

e. indien geen gelegenheid tot keuring wordt gegeven.

Artikel 37.

Het is verboden met een Curaçaosch luchtvaartuig te vliegen, dat is uitgerust met een radio zend- en/of ontvanginstallatie zonder dat voor deze installatie eene vergunning is uitgereikt.

Voor een in Curaçao ingeschreven verkeersluchtvaartuig is de uitrusting met een bedrijfsklare radio zend en ontvanginstallatie verplichtend.

Artikel 38.

Voor het verkrijgen van een radio--vergunning wendt de eigenaar van het luchtvaartuig zich tot den A.T.L., die na goedkeuring der installatie door den Directeur van 's Lands Radiodienst, eene vergunning uitgeeft en zulks aanteekent in een daarvoor bestemd register.

Artikel 39.

Bij wijziging of vervanging van de installatie is de eigenaar verplicht hiervan kennis te geven aan den A.T.L., waarop opnieuw keuring moet plaats vinden.

Artikel 40.

Het in bedrijf hebben van particuliere grondzendstations is verboden. Van dit verbod kan door den Gouverneur in bijzondere gevallen ontheffing worden verleend.

Artikel 41.

De gezagvoerder van een Curaçaosch luchtvaartuig is verplicht te zorgen, dat gedurende een vlucht in dit luchtvaartuig aanwezig zijn:

a. Het bewijs van inschrijving als bedoeld in artikel 2.

b. De bewijzen van geschiktheid van de leden der bemanning als bedoeld in artikel 8 onder b van het C.L.B.

c. Het bewijs van luchtwaardigheid als bedoeld in artikel 8 onder a van het C.L.B.

d. Indien het vliegtuig is voorzien van een installatie voor radiotelefonie of telegrafie, de vergunning voor het hebeben en gebruiken van deze installatie als bedoeld in artikel 37.

e. De bescheiden benoodigd ingevolge de voorschriften in het C.L.B. artikel 18.

f. Een journaal en, indien het een verkeersluchtvaartuig betreft, een seindagboek.

Artikel 42.

De gezagvoerder van een Curaçaosch luchtvaartuig is verplicht zorg te dragen voor de geregelde juiste en onmiddellijke invulling van de in artikel 41 sub f genoemde boeken.

In het journaal stelt hij na afloop van elke reis en in geval van een reis van meerdere dagen gedurende die reis dagelijks, aanteekeningen met betrekking tot:

a. de namen van de leden der bemanning en den werkkring welke zij in het luchtvaartuig tijdens de vlucht hebben te vervullen;

b. de plaats en het tijdstip van den aanvang en van het einde van elk vlucht;
c. voorgekomen tusschen- of noodlandingen wegens motor- of andere storingen, of ongunstige weergesteldheid;
d. voorgekomen ongevallen en de daarbij door het luchtvaartuig beloopen of aan derden veroorzaakte schade;
e. verrichte herstellingen.

In het seindagboek doet hij aanteekening houden van:

a. plaats, dag en uur, waarop een sein, is ontvangen of gegeven, met den inhoud van het sein;
b. de naam of aanduiding van den persoon aan wien, of het station waaraan een sein is gegeven, dan wel van wien of waarvan een sein is ontvangen.

Artikel 43.

De eigenaar van een Curaçaosch verkeersluchtvaartuig is verplicht van dit luchtvaartuig een vliegtuigboek en van elken daarin gebruikten motor een motorboek aan te houden en te zorgen voor de geregelde juiste en onmiddellijke invulling dezer boeken.

Artikel 44.

Voor luchtvaartuigen geen verkeersluchtvaartuigen zijnde, mogen de in artikel 42 en 43 genoemde boeken tot een boek vereenigd worden.

De leden der commissie belast met het toezicht op de luchtvaartuig moet op aanvrage onmiddellijk inzage van de in de artikelen 42 en 43 genoemde boeken en van b.v.g.'s b.v.l.'s en radiovergunning worden verleend.

HOOFDSTUK IV.

Diverse onderwerpen.

Artikel 45.

Het vliegen boven de fabrieksterreinen van de Curaçaosche Petroleum Industrie Maatschappij op Curaçao en de Standard

Oil Co. of New Jersey en de Arend Petroleum Maatschappij op Aruba is verboden.

Voorts is het verboden op een geringere hoogte dan 400 M te vliegen boven de bebouwde kom van Willemstad, of op een hoogte van minder dan 100 M. boven andere bebouwde kommen of menschenmenigten.

Van de verboden, bedoeld in het eerste en tweede lid van dit artikel kan de Gouverneur ontheffing verleenen.

Artikel 46.

a. Als luchtvaartterreinen worden aangewezen:
 1°. Het vliegveld Hato op Curaçao;
 2°. Het landingsterrein beoosten Oranjestad op Aruba;
 3°. Het hulp-landingsterrein te Savonet op Aruba;
 4°. Het landingsterrein op Bonaire;
 5°. Het Schottegat op Curaçao.
 6°. De paardenbaai op Aruba;
 7°. De reede van Kralendijk op Bonaire;
 8°. De Groote Baai bij Philipsburg op Sint Maarten (N.G.);

b. Als luchtvaartterreinen bestemd voor het internationaal luchtverkeer worden aangewezen de sub a onder 1, 2, 5, 6, 7 en 8 genoemde terreinen.

Artikel 47.

Het is, behoudens door den Gouverneur te verleenen ontheffing verboden op, in, boven of binnen een afstand van 300 M van een landluchtvaartterrein te bouwen, op of binnen 50 M. van dit terrein te planten of op dat terrein vee te weiden of dieren te laten losloopen, dan wel eenigerlei graafwerk te verrichten.

Op een luchtvaartterrein losloopend vee of andere dieren kunnen, hetzij worden neergeschoten hetzij worden opgevangen en ingesloten en eerst aan den eigenaar worden teruggegeven, nadat deze schutgelden heeft betaald, onverminderd de op dit feit gestelde straffen.

Artikel 48.

Het is verboden uit een zich boven land bevindend luchtvaar-

tuig andere voorwerpen dan fijn zand of water te laten vallen. Van dit verbod kan de Gouverneur ontheffing verleenen.

Artikel 49.

Voor de inschrijving van een luchtvaartuig, voor de geldigverklaring van een b.v.g. of b.v.l., voor de uitreiking van een radiovergunning en de daaraan verbonden keuringen en andere werkzaamheden alsook voor verlenging van bovenstaande bescheiden, zijn door den aanvrager de in onderstaand tarief vermelde bedragen verschuldigd, welke moeten worden gestort ten kantore van den Koloniaal Ontvanger op Curaçao. Het bewijs van storting moet bij het indienen eener aanvraag worden overgelegd. Inschrijving van een luchtvaartuig *f.* 0.25 per 100 Kg. leeg gewicht.

Verlenging van den Inschrijvingstermijn	„ 0.25 „ „ „
Geldigverklaring b. v. g.	„ 10.—
Verlenging b. v. g.	„ 20.—
Eerste uitgifte b. v. g.	„ 25.—
Geldigverklaring b. v. g. luchtvaartuig	„ 0.50 „ „ „
Verlenging b. v. l. luchtvaartuig	„ 0.50 „ „ „
Radiovergunning	„ 10.—

Artikel 50.

Overtreding van eenig verbod of niet-naleving van eenig voorschrift in dit besluit uitgevaardigd of gegeven, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogte één jaar of geldboete van ten hoogte drie duizend gulden.

De in dit besluit strafbaar gestelde feiten worden beschouwd als overtredingen.

Artikel 51.

Krachtens het 7de lid van artikel 21 van het C.L.B. worden hierbij de leden van de C.T.L. en de A.T.L. mede belast met de opsporing van overtredingen bedoeld bij voormeld C.L.B. 1935.

Met de opsporing van overtredingen in dit besluit bedoeld zijn, behalve de ingevolge artikel 8 van het Wetboek van Straf

vordering voor de Kolonie Curaçao daartoe bevoegde personen, belast de leden van de C.T.L. en de A. T. L.

De leden van de C.T.L. en de A.T.L. doen hunne processen-verbaal toekomen aan den bevoegden Ambtenaar van het Openbaar Ministerie.

Artikel 52.

Inschrijvingen, en overschrijvingen reeds geschied zoomede bewijzen van geschiktheid en bewijzen van luchtwaardigheid reeds verleend, alsnog geldig bij de inwerkingtreding van dit besluit blijven van kracht voor zoover en voor zoolang zij niet vervallen ingevolge de desbetreffende voorschriften van dit besluit.

Artikel 53.

Dit besluit treedt in werking met ingang van den dag volgende op dien van zijne afkondiging.

Gegeven te Willemstad, den 28n Februari 1938.

G. J. J. WOUTERS.

De wnd. gouvernements-secretaris,

R. BOSKALJON.

Uitgegeven den 12n Maart 1938.
De wnd. gouvernements-secretaris,
R. BOSKALJON.